

---

Kurów, dnia 06.06.2019 r.

Strona internetowa: [www.zuk-kurow.pl](http://www.zuk-kurow.pl)

**Znak postępowania: ZP/ZUK/02/2019**

**Dotyczy:**

postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust.8 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych pn. „Dostawa w formie leasingu operacyjnego z wykupem końcowym przez Zamawiającego samochodu asenizacyjnego”, dla którego ogłoszenie o zamówieniu zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 555125-N-2019 w dniu 31.05.2019 r.

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA**

**Pytanie nr 1**

„Zamawiający oczekuje złożenia oferty w oparciu o WIBOR 3M. Czy możliwe jest kalkulowanie ofert w oparciu o WIBOR 1M?”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę na kalkulowanie oferty w oparciu o WIBOR 1M.

Zamawiający informuje, że dokonał zmian w treści SIWZ w zakresie ujętym w ww. zapytaniu Wykonawcy.

**Pytanie nr 2**

„Zwracamy się z uprzejmą prośbą o doprecyzowanie zapisów pkt. 2 rozdział SWIZ „z miesiąca poprzedzającego miesiąc wystawienia faktury”.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, że zapis pkt 2 SWIZ „z miesiąca poprzedzającego miesiąc wystawienia faktury” oznacza, iż Zamawiający oczekuje aby rata leasingowa ustalona była w oparciu o zmienne oprocentowanie wyliczone po upływie pełnego miesiąca na podstawie uśrednionej stawki WIBOR 1M, natomiast faktura była wystawiona po upływie pełnego miesiąca na początku miesiąca kolejnego tzw. „płatność z dołu”.

**Pytanie nr 3**

„Z uwagi na fakt iż, zapisy pkt. 2, rozdziału III SIWZ - **zmienne oprocentowanie** - wykluczają zapisy pkt. 3 rozdziału III SIWZ – **równe raty** - zwracamy się prośbą o udzielenie informacji jakiego oprocentowania oferty oczekuje Zamawiający, tj. **oprocentowania zmiennego** - część odsetkowa raty leasingowej ulega obniżeniu w przypadku spadku stopy WIBOR 1M i podwyższeniu w przypadku wzrostu stopy WIBOR 1 M w stosunku do jej poziomu przyjętego do kalkulacji ceny oferty **oprocentowania stałego** - stałe i niezmiennne raty w trakcie trwania leasingu”.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający oczekuje oprocentowania zmiennego. Zamawiający pisząc „równe raty” miał na myśli raty uśrednione, w taki sposób, że odsetki naliczone są każdorazowo od kwoty kredytu pozostającej do spłaty, a kapitał doliczany jest w taki sposób, aby każda rata pozostawała w porównywalnej wysokości.

**Pytanie nr 4**

„Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania aneksu/dodatkových postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania”.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza taki scenariusz działań.

**Pytanie nr 5**

„Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Koszt ten może być doliczony do ogólnej wartości składanej oferty, Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający”.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający zmienia treść SIWZ w następujący sposób:

„Przedmiot leasingu (pojazd asenizacyjny) w dniu protokolarnego odbioru musi być zarejestrowany na terenie RP. Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego.”

**Pytanie nr 6**

„Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, **roczną, ryczałtową opłatę tabelą opłat i prowizji w wysokości: 150 zł za Umowy o wartości przedmiotu leasingu powyżej 20.000 zł - dla umów w PLN, 75 zł za umowy o wartości przedmiotu leasingu do 20.000 zł - dla umów w PLN.** Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. **Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmienność warunków przez cały okres trwania Umowy”.**

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 7**

„Z uwagi na fakt, iż przedmiot leasingu jest sprzętem używanym proszę o informację czy Zamawiający poniesie dodatkowy koszt w postaci wyceny. Wartość wyceny może zostać doliczona do ogólnej wartości oferty”.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie poniesienie dodatkowych kosztów w postaci wyceny.

**Pytanie nr 8**

„Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozszerzenie zapisu pkt. 3.2 IPU o następujący zapis: „pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu”.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę na rozszerzenie zapisu IPU o następujący zapis: „pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu”. Zamawiający informuje, że dokonał zmian w treści SIWZ w zakresie ujętym w ww. zapytaniu Wykonawcy.

***Pytanie nr 9***

„W pkt. 2 Formularzu oferty Zamawiający wskazał, że Wykonawca udziela gwarancji na sprzęt. Uprzejmie informuję, że Wykonawca, nie będący producentem sprzętu może co najwyżej zapewnić udzielenie gwarancji producenta. Sam natomiast jej zapewnić nie może. Proszę o modyfikację istotnych postanowień na następujący zapis: „Zapewniamy udzielenie gwarancji... (...)”.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację istniejącego zapisu w formularzu oferty w pkt 2.

***Pytanie nr 10***

„Zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie złożenia oświadczenia o treści pkt. 5 Formularza oferty przez Dostawcę Sprzętu”.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie dopuszcza złożenia oświadczenia o treści pkt. 5 Formularza oferty przez Dostawcę Sprzętu.

***Pytanie nr 11***

„Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 14.06.2019 r. Złożenie oferty w terminie do 10.06.2019 r. nie jest możliwe przy pojawiających się wątpliwościach i konieczności uzyskania na nie odpowiedzi”.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu składania ofert do dnia 14.06.2019 r. Zamawiający informuje, że dokonał zmian w treści SIWZ w zakresie ujętym w ww. zapytaniu Wykonawcy.

***Pytanie nr 12***

„Czy może być pojazd musi posiadać świadectwo homologacji dla pojazdów skompletowanych oraz spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2002r. w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych (Dz.U.z 2002 r. Nr193, poz.1617) oraz posiadać znak CE i deklarację zgodności z obowiązującymi normami i przepisami lub rozszerzone badanie diagnostyczne ,które jest dokumentem wystarczającym do rejestracji pojazdów oraz posiadać znak CE i deklaracje zgodności z obowiązującymi normami i przepisami?”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę.

***Pytanie nr 13***

„Czy może być silnik diesel 6 cylindrowy wyposażony w dwie turbosprężarki lub jedną turbosprężarkę?”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza silnik diesel 6 cylindrowy wyposażony w minimum jedną turbosprężarkę.

Zamawiający informuje, że dokonał zmian w treści SIWZ w zakresie ujętym w ww. zapytaniu Wykonawcy.

**Pytanie nr 14**

*„Czy może być układ paliwowy Commo Rail lub pompo wtryskiwacze osobne na każdy cylinder?”*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza układ paliwowy Common Rail lub pompo wtryskiwacze osobne na każdy cylinder.

Zamawiający informuje, że dokonał zmian w treści SIWZ w zakresie ujętym w ww. zapytaniu Wykonawcy.

**Pytanie nr 15**

*„Czy może być skrzynia biegów manualna 6+1 lub więcej przełożeń ?”*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza skrzynia biegów manualna 6+1 lub więcej przełożeń.

Zamawiający informuje, że dokonał zmian w treści SIWZ w zakresie ujętym w ww. zapytaniu Wykonawcy.

**Pytanie nr 16**

*„Czy może być zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz kontroli sprawności urządzeń w nim zamontowanych przed podpisaniem umowy .W przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego oraz stwierdzenia ,ze faktycznie parametry i wyposażenie pojazdu są niezgodne z parametrami określonymi w SIWZ oraz ofercie, Zamawiający wyznacza termin 14 dni na usunięcie usterek i poprawek?”*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę na powyższy zapis.

Zamawiający informuje, że dokonał zmian w treści SIWZ w zakresie ujętym w ww. zapytaniu Wykonawcy.

**Pytanie nr 17**

*„Czy może być Zamawiający może odmówić odbioru przedmiotu umowy wówczas ,gdy:*

*a)stwierdzi wady przedmiotu umowy,*

*b)przedmiot umowy nie będzie odpowiadał warunkom (parametry techniczne oraz wyposażenie ) określone w SIWZ lub w ofercie Wykonawcy.*

*W przypadku stwierdzenia okoliczności o których mowa w niniejszym punkcie Zamawiający wyznaczy Wykonawcy termin na dostarczenie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ i wolnego od wad (nie krótszy niż 14 dni)”*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę na powyższy zapis.

Zamawiający informuje, że dokonał zmian w treści SIWZ w zakresie ujętym w ww. zapytaniu Wykonawcy.

Prezes Zarządu

  
mgr Tomasz Siwiec